



Guide

Minska risken för dyra driftstörningar

En guide om transportörer & underhåll för industrin

Introduktion

Bristande FU (förebyggande underhåll) orsakar akuta driftstopp varje år. Det är kostsamt för alla industrier, oavsett bransch.

I den här guiden får du tips på hur ni kan utföra en utförlig FU, vilka misstag ni kan undvika inför ett reparationsstopp och hur ni med små medel kan få era transportörer att hålla längre.

Råden kommer från erfarna experter och servicetekniker som dagligen jobbar med transportband och underhåll – inom allt från livsmedelsindustri och sågverk till trä-, pappers- och sten- och grusindustri.

Branscherna skiljer sig åt, men de strävar alla efter en effektiv och säker produktion som kan pågå dygnets alla timmar.



Bo Holmqvist, inköpschef och delägare, Rubber Company



”Man sparar otroligt mycket pengar på förebyggande underhåll. Med snabba insatser och enkla medel kan verksamheten förhindra produktionsstopp som skulle ha kostat dem miljontalskronor.”

Trasiga dämpbalkar - kan orsaka bandhaveri om de inte byts ut i tid.

Varför är FU kritiskt för hela verksamheten?

FU är inte bara en fråga för operatören som arbetar med anläggningen. Det är en fråga för hela verksamheten. Akuta stopp orsakas vanligtvis av fel som snabbt kan åtgärdas om er FU utförs utförligt och kontinuerligt.

Med kontinuerlig FU minskar ni dessutom risker för arbetsplatsolyckor.

FU berör hela verksamheten, dess arbetsmiljö, produktion och ekonomi.

”Akuta produktionsstopp är den dyraste utgiften ett företag kan ha. Det går väldigt fort för en akut situation att uppstå. Med FU minimerar man akuta stillestånd och onödiga negativa överraskningar.”

- Ralf Sjögren, servicetekniker och arbetsledare på Rubber Company



Bandmontage i norr.

När är det rätt tid för FU och repstopp?

Det varierar beroende på belastning, bransch och dess särskilda utmaningar:

- Sten- och grusindustrin sliter hårt på banden och kräver täta inspektioner
- Sågverk-, trä- och pappersindustrin måste hantera nedskräpning, terpener och oljor vilket kräver återkommande FU
- Livsmedelsindustrin har hårda hygieniska krav och hanterar material som lätt fastnar på transportband.

Planera in FU minst en till två månader innan ett repstopp. Har du ett planerat stopp en gång per år bör du genomföra FU minst två gånger under året.

På så vis hinner ni:

- Upptäcka fel och brister som bör åtgärdas direkt.
- Se över vilka reservdelar som behöver beställas, så att det levereras i tid.
- Planera repstoppet noggrant, så att alla inblandade tekniker och leverantörer har rätt förutsättningar att utföra jobbet säkert och effektivt när produktionen väl står still.



Ralf Sjöberg, servicetekniker och arbetsledare, Rubber Company



”Vi ser ofta mycket skräp i maskineriet. Gasar man på då, slits transportbanden snabbare och det innebär fler dyra byten. Regelbundet underhåll gör att banden håller betydligt längre.”

Dålig renhållning- skadar både rullar och band.

Hur kan du förbereda för FU?

Bra förberedelser inför FU innebär en effektivare insats och kortare stillestånd.

3 steg inför FU:

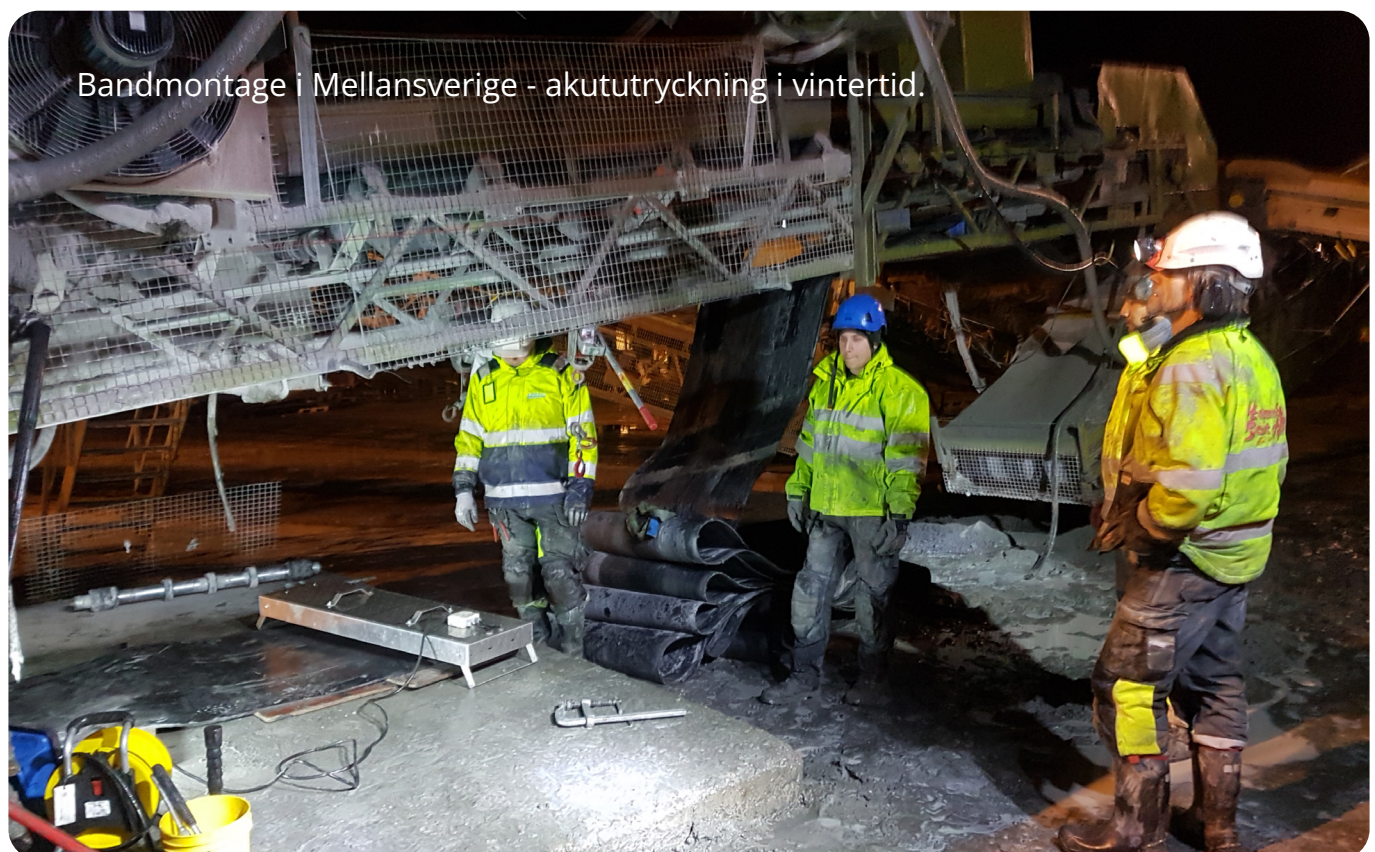
Definiera vilka transportörer och komponenter som ska ingå i FU:n. Vilka delar är mest kritiska för produktionen? Vilka har historiskt orsakat problem? Med den informationen på plats kan ni prioritera rätt och säkerställa att ingenting missas. Ta hjälp av erfarna servicetekniker och utför en besiktning, om ni vill vara säkra på att arbetet utförs noggrant.

Tilldela tydliga ansvarsroller. Vem ansvarar för att FU bokas in och att material reservdelar finns hemma i tid? Är det någon i er arbetsgrupp som bär ansvaret, eller kan det göras automatiskt av en ansvarig leverantör? Otydliga roller är en vanlig orsak till att FU skjuts upp eller utförs bristfälligt. Om du har en erfaren leverantör av transportband och tillbehör kan den ansvara för att FU utförs, att rätt material finns på plats och att produktionen rullar smidigt.

Se till att anläggningen är så ren och tillgänglig som möjligt inför FU-besöket. Serviceteknikerna ska kunna komma åt och inspektera, ju bättre ordning det är, desto mer hinner de gå igenom – och desto mer värde får ni ut av insatsen.

”Att vara ute i god tid och veta vad som behöver bytas gör arbetet effektivt. Det kan ta upp till 3 månader för er att få hem ett band, men med rätt framförhållning kan vi ha det redo i lagret.”

- Ralf Sjögren, servicetekniker och arbetsledare på Rubber Company



Bandmontage i Mellansverige - akututryckning i vintertid.

Vilka delar bör inspekteras under FU?

Vid en FU-inspektion går transportören igenom systematiskt.

Följande delar kontrolleras alltid:

- Transportband (snedgång, hål, skarvar)
- Rullar
- Drivtrummor
- Vändtrummor
- Sidotätningar
- Skrapor och borstar
- Plogar samt transmissioner

Rullar är en av de vanligaste orsakerna till haveri. En skadad rulle som inte byts i tid kan skära sönder bandet. Ett bandbyte kostar mångdubbelt mer än att byta en enstaka rulle i tid.

Drivtrumman är kritisk: smuts och pålagring runt trumman gör att bandet börjar gå snett, vilket på sikt kan skada hela stålkonstruktionen. Sidotätningar som sitter fel eller är av fel material kan bromsa bandet så hårt att motorskyddet löser ut.

TIPS:

Involvera operatörerna, de kan tidigt se tecken på slitage eller avvikelser. Enkla dagliga kontroller, som att se efter snedgång, ovanliga ljud eller smuts på fel ställen, kan fånga upp problem tidigt. Se till att personen har rätt utbildning och förutsättningar för att rapportera problem.



Ralf Sjöberg, servicetekniker och arbetsledare, Rubber Company

”Det är enkla grejer som snabbt blir stora problem om man inte löser dem i tid. Byts delarna inte i tid har du snart ett sönderslitet band.”

När behövs enkla VS omfattande FU?

FU bör göras 1-2 månader innan repstoppet så allt material hinner beställas in.

En enklare FU passar verksamheter med färre transportörer eller kortare driftstopp. Då fokuserar man främst på band, skrapor och rullar.

En mer omfattande inspektion rekommenderas för större anläggningar med många transportörer, högt slitage eller inför längre repstopp. Då dokumenteras hela transportören och en åtgärdsplan tas fram med tre nivåer: åtgärda omgående, åtgärda vid nästa stopp, eller bevaka.



Fredrik Wallin, servicetekniker,
Rubber Company



"Vi gör en okulär FU-inspektion och upprättar åtgärdsprotokoll för varje bandtransportör. Här noteras vilka åtgärder som måste vidtas för att erhålla en störningsfri transport samt prioriteringsgraden på åtgärderna. Så vet kunden exakt vad som behöver göras, och när."

Nya slitelement - förlänger livslängden på er utrustning.



Kvalitetsmaterial - klarar slitage och kostar mindre

TCO - räkna på hela livslängden

Kvalitetsprodukter har en högre prislapp än budgetalternativ, men det är en långsiktig investering som sänker den totala kostnaden.

TCO, Total Cost of Ownership, räknar på vad ett transportband kostar verksamheten i längden. Att köpa transportörer och tillbehör till ett lågt inköpspris leder till högre totala kostnader – i form av fler byten, mer stillestånd och dyrare underhåll.

Kvalitetsband från världsledande leverantörer håller betydligt längre. Det innebär färre byten, färre stillestånd och mindre risk för akuta stopp. Med Fenner Dunlops verktyg Whole Life Cost, kan du snabbt räkna ut hur mycket du tjänar på att investera i en produkt med lång livslängd. Du hittar den på deras [hemsida](#).

Kvalitetsprodukter gör att ni lättare når era hållbarhetsmål och kan möta EU:s ESG-krav. År 2026 är ett avgörande år för ESG (Environmental, Social, and Governance) i EU, då flera stora regelverk träder i kraft eller utökas, främst genom CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive).

”Vi erbjuder transportband som till 99 procent är producerade i Europa. Materialet är noggrant specificerat, produktionskedjan är väldokumenterad och tillverkningen följer EU:s höga standard. Det innebär kortare transportsträckor, lägre energiförbrukning och garanterat längre livslängd på produkterna. Så vi med säkerhet vet vad kunden får.”

- Fredrik Bogren, försäljningschef på Rubber Company



7 steg: arbeta långsiktigt och ekonomiskt

Förebyggande underhåll behöver inte vara komplicerat. Mindre insatser kan spara verksamheten tusentals kronor:

1. Håll rent

Sätt in rätt skrapor och borstar på rätt ställen så slipper ni kostnaden för exempelvis sugbilar och manuell städning. En sugbil kan kosta 50 000 kronor i månaden, medan en skrapa som håller rent i flera år, har en engångsavgift på 20 000 kronor.

2. Kontrollera rullarna regelbundet

Ha ett lager av reservrullar hemma – de tar liten plats, håller länge i förrådet och kan vara skillnaden mellan ett kort stopp och ett långt haveri.

3. Kontrollera skrapor och borstar

Skrapor och borstar som inte fungerar som de ska gör att material fastnar och sprids till fel ställen. Det sliter i onödan på bandet och kan orsaka snedgång. Justera och byt ut dem löpande.

4. Håll koll på snedgång

Ett band som går snett sliter inte bara på sig självt – det kan skada hela stålkonstruktionen runt transportören.

5. Ha ett reservband för kritiska transportörer

För de transportörer som är absolut viktigast för din produktion bör det alltid finnas ett reservband i lager. Akuta stopp är dyrt och en nödlösning med ett tillfälligt band innebär en extra kostnad.

6. Kvalitetsmaterial

Använd kvalitetsmaterial som håller länge, så ni får färre byten och högre produktionsnivå.

7. Planera FU i god tid innan repstopp

Gör FU-inspektionen minst en till två månader innan planerat repstopp. Då hinner ni beställa hem rätt reservdelar, boka in rätt personal och undvika de akuta överraskningarna som annars tenderar att dyka upp mitt under stoppet.

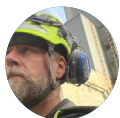
”Investera i skrapor och borstar som omedelbart tar bort smuts. Se till så sidotätningarna är hela och av rätt kvalitet. Då sparar du in på dyra rengöringskostnader och förlänger bandens livslängd. Vi ger alltid kunderna en lista med rekommendationer. Om man åtgärdar saker i god tid undviker man större problem senare.”

- Fredrik Bogren, försäljningschef på Rubber Company

När bör man ta in extern hjälp med FU?

Fördelen med att låta sin egen personal ansvara för FU är att de alltid är på plats. Nackdelen är att de sällan har den utbildning och erfarenhet som krävs för en noggrann FU. De påverkas även av krav på effektivitet från den egna verksamheten, vilket gör att FU ofta skjuts upp eller utförs mycket skyndsamt för att produktionen ska återgå så fort som möjligt.


En extern leverantör kan ta ett objektiva helhetsansvar för att er FU utförs noggrant och ge er rekommendationer som stärker hela verksamheten och får ner antalet akuta driftstopp betydligt.



Fredrik Wallin, servicetekniker,
Rubber Company



"Vi ser att FU och underhåll snabbt prioriteras bort när det sköts internt – och då missas avvikelser som en van servicetekniker hade sett direkt. En extern specialist säkerställer också att reservdelar med lång ledtid beställs i tid, så att rätt material finns på plats när repstoppet väl startar."



Trasiga rullar - en så kallad banddödare!

Se till att er leverantör kan erbjuda:

- Stöd vid akuta produktionsstopp. Välj en leverantör med bra service som agerar snabbt vid både planerade och akuta insatser.
- Certifierad personal. Välj en leverantör som har servicetekniker med rätt certifikat för er bransch.
- Kvalitetsmaterial. Som garanterat håller och har lång livslängd även i tuffa förhållanden.
- Ett helhetsansvar. Välj en leverantör som kan ansvara för band, rullar, skrapor och sidotätningar för att minska risken för att problem faller mellan stolarna.
- ID-märkning på transportörer. ID-märkning på transportörer innebär att leverantören snabbt kan se allt som är dokumenterat om ert band/tillbehör och på så vis snabbt ta fram rätt material i tid för service och byte. Det sparar tid, gör att allt material finns på plats och minskar risken för återkommande misstag.

”För en effektiv FU, reparation och bandbyte, ID-märks alla transportörer från Rubber Company. All information finns då tillgänglig för serviceteknikerna som snabbt kan förbereda arbetet i verkstaden. När serviceteknikerna anländer vet de vilket material som krävs och vad som behöver utföras, vilket minskar förlusterna från produktionsstoppet.”

- Fredrik Bogren, försäljningschef på Rubber Company



Två glada vulkare som är beredda att hjälpa er.

Rubber Company: En erfaren partner

Med över 100 års erfarenhet är Rubber Company idag landets ledande leverantör av transportband och tillbehör i industrigummi. Med sju verkstäder, från norr till söder, kan vi erbjuda snabb och rikstäckande service.



Fredrik Wallin, servicetekniker,
Rubber Company



"Service är inte en extratjänst för oss, det är en självklar del av arbetet. Vi ser till att verksamheten har kvalitetsprodukter, förhindrar onödiga driftstopp och utför energiberäkningar för att optimera verksamhetens energibesparingar."

Med transportband och tillbehör från världsledande leverantörer och utförlig service - kan vi garantera lång hållbarhet och livslängd.

På Rubber Co är vi stolta över att få Sveriges industrier att rulla.

Kontakta Rubber Company för att boka en FU-inspektion, transportörregistrering eller offert.

www.rubberco.se | rubber@rubberco.se | 0771-40 00 12

